

EL PUEBLO ANDALUZ

Semanario Independiente

Alcaudete 11 Febrero de 1929

Director-Propietario: J. Castella

El ferrocarril Jaén - Granada

El humorismo de un adversario

Publica como fondo «El Pueblo Católico» de Jaén el día 5 del actual, un trabajo de D. Luis Caballero Pozo, autor del célebre artículo enalzador del oxígeno y del tomillo de Valdepeñas que comentábamos en nuestro número del día 28 de Enero, que es de lo más gracioso y regocijante que hemos leído. Buena ayuda nos ha salido con este escritor en nuestra campaña sobre el mejor trazado del proyectado ferrocarril Jaén - Granada, pues todos sus esfuerzos parecen encaminados (y lo está consiguiendo) a poner de relieve el disparate, el verdadero absurdo que representaría llevar esa línea por la región de Valdepeñas, que él mismo califica de sierra pedregosa y difícil por lo que su construcción exigirá, una cantidad de millones fabulosa. Tales son sus enormes cotas y pendientes.

Pero este último artículo, es el colmo del humorismo. No hemos visto atacar una cosa con apariencias de defenderla, de un modo tan habil y chistoso. El argumento que presenta ahora a favor de su trazado y en contra del nuestro, es el siguiente. Dice con esa seriedad peculiar de la sátira, que el ferrocarril por Alcaudete sería un negocio ruinoso, un verdadero desastre económico para la Compañía que lo explotara, porque aquí el terreno llano y las buenas carreteras facilitan la circulación de autos, tanto para el transporte de personas como de mercancías, por lo cual los servicios del ferrocarril serían despreciados «hasta por los celosos redactores de «EL PUEBLO ANDALUZ» y los

viajeros seguirán utilizando los actuales medios de comunicación. En cambio como por Valdepeñas las carreteras están en malísimas condiciones, el ferrocarril tendría un éxito.

¿Que les parece a nuestros lectores este ingenioso razonamiento? ¿Verdad que es para reírse un rato? De manera que porque los caminos de aquella región estén desatendidos, y la circulación por ellos sea molesta a los pocos viajeros que los transitan, debe hacerse un ferrocarril en su construcción como reconoce el Sr. Caballero. costaría una millonada. Señores, y que gracia tiene este hombre. ¿No le parecería a Vd. más acertado, más natural, más de sentido común, que esas carreteras se arreglasen para que pudieran utilizarse normalmente los vehículos, lo cual costaría infinitamente menos? Pues estaría bueno, si cada vez que los caminos se pusieran intransitables como es tan corriente en este país, fuéramos a pedir como solución un ferrocarril. Pero es más. En este caso, aunque atenderían tan disparatada pretensión, ¿dónde encontraría la empresa explotadora esos cuantiosos intereses del enorme capital invertido de que nos hablaba el ocurrente escritor? ¿En la exportación del yeso, tomillo, espliego, y oxígeno ozonizado de que nos tiene hecha mención al describir la producción de esa zona?

Pero donde más nos demuestra el Sr. Caballero su agudo ingenio, su refinado humorismo, es al afirmar que la línea por Alcaudete sería un desastre

económico, porque las buenas carreteras harían vencer al automóvil sobre el ferrocarril, resultando este inútil. ¡Hombre, no diga cosas raras! Entonces en todas las regiones (refiriéndonos solamente a España) donde las carreteras son magníficas, mucho mejores que estas, como ocurre en el Norte, no habría ya ferrocarriles. Los autos serían el único medio de transporte por haberse arruinado las empresas. Sin embargo debe saber nuestro regocijante adversario, que las Compañías en el norte tienen un negocio loco, que reparten cuantiosos dividendos y que cada día se aumentan los servicios regulares por el creciente movimiento de pasajeros y mercancías.

Y refiriéndonos a esta región, a nadie se le ocurre decir que por ejemplo los viajeros preferirían las cinco horas y media, que en invierno suelen pasar de seis, de viaje molestísimo que invierten los autobuses de la empresa Alsina Graell desde Alcaudete a Granada, a la hora y media con toda comodidad que se invertirían en igual trayecto por ferrocarril. A nadie se le ocurre decir, que preferiríamos los camiones para el transporte de mercancías a dicha capital, teniendo un tren que costaría la décima parte.

Lo que tampoco se le ocurre a nadie, más que a nuestro creyente colega «El Pueblo Católico», es dar cabida en sus columnas a todos esos disparates con los que seguramente debe estar conforme desde el momento que los publica en el lugar preferente que lo hace. Con ello, demuestra la falta de argumentos verdad a favor de su tesis, y queda más solidamente demostrada la conveniencia, la racionalidad, bajo todos los puntos que se considere, del trazado de ese ferrocarril por Alcaudete, único posible, beneficioso, y de sentido común.

Fernández, Dentista. Fonda de Jiménez

el día 30 de cada mes. Alcaudete

Nueva directiva

La Hermandad de Jesús

El jueves a las diez de la noche, celebró junta general extraordinaria en segunda convocatoria con asistencia de muchos cofrades, la Hermandad de Nuestro Padre Jesús. Presidia en representación del Sr. Prior ausente, el coadjutor Sr. Heredia, y por la directiva D. Eduardo Ruiz.

Abierta la sesión, el Sr. Ruiz comunicó a los hermanos la dimisión con carácter irrevocable de la directiva, por lo que, se iba a proceder a la elección de nueva junta.

El Sr. Castilla uso de la palabra, para expresar su sentimiento, del que aseguró que participaban todos, por la retirada de la directiva que tanto había laborado por el engrandecimiento de la Hermandad, haciendo especial mención del que había sido tantos años presidente, D. Ramón Infante, al cual le debe esta Cofradía la mayor parte de su prosperidad actual. Pero en vista de esa ausencia inevitable, dijo que era preciso buscar la sustitución a base de personas prestigiosas que pudieran continuar la obra realizada en el mismo sentido progresivo, para prestigio de la Religión y buen nombre de Alcaudete, debiendo además todos los cofrades contribuir con sus esfuerzos y nunca decaídos entusiasmos a esta hermosa labor.

Finalmente dijo que iba a someter a la junta general, una candidatura de directiva, bien entendido que todos estaban en completa libertad de aceptarla o proponer otra.

La candidatura que leyó es esta:

Presidente: D. Antonio Romero Romero

Vice: D. Carmelo Torres Romero.

Secretario: D. Antonio Jurado García.

Tesorero: D. Eduardo Ruiz Avalos.
Vocales: D. Francisco Merino Panadero, D. Manuel Alba, D. Antonio la Torre López, D. Manuel Gonzalez López, D. José Luque, D. Carlos Mata Burgos, D. Domingo Serrano Ruiz, D. Manuel Machado Arrabal, D. Rafael Salazar Cuenca, D. Miguel Povedano y D. Francisco Martínez.

La junta general aprobó por aclamación esta candidatura, quedando por lo tanto elegidos los señores indicados.

Finalmente se acordó que el señor Ruiz notifique su nombramiento a los interesados, para que una vez conformes, convocar a nueva junta general en la que tomarán posesión.

Nada tenemos que agregar sobre la nueva junta propuesta por nuestro director. La creemos naturalmente, un acierto, dadas las personas que la componen, todas prestigiosas y de entusiasmo por la Hermandad, teniendo la más completa evidencia que lograrán para la misma, días de gloria, y verdadero esplendor.

Nosotros, amantes como el que más del desarrollo de todas las cofradías, siempre estaremos dispuestos a prestarles nuestro modesto, pero entusiasta y desinteresado apoyo.

Quejas del vecindario

Al Sr. Alcalde

Vamos a transmitir al señor Mata las quejas que nos dirigen algunos vecinos sobre ciertas deficiencias, esperando que nuestra primera autoridad municipal adoptará las medidas consiguientes para su solución.

La calle de Santa Clara

Procedente de las obras que se realizan en el Convento enclavado en dicha vía, existe en ella un enorme monton de escombros a todo lo largo de la tapia del huerto, que llena mas de la mitad de la calle.

Esta ocupación siempre molesta el tránsito, pero muy en breve producirá otro perjuicio de consideración. Nos referimos a las procesiones de de Semana Santa, que precisamente tienen su paso por allí, y llegando el caso (faltan 40 días) se verían imposibilitadas de hacerlo. Comprendemos que no se habra tenido medios de retirar ese cascajo, pero ante la razón tan fundada que queda expuesta, no dudamos que sin pérdida de día, se procedera a su traslado dejando la calle libre.

La Cuesta de las Angustias

Casi al final de esta vía, hace más de una semana que existe un profundo hoyo por haberse hundido la alcantarilla. Es un peligro para los transeúntes sobre todo de noche, pues como el alumbrado allí es bastante escaso, es muy fácil que ocurra cualquier desgracia. Debe procederse a su arreglo lo antes posible.

La Puerta de Correos

Cuando llueve es casi imposible llegar a la puerta de tan importante oficina pública. debido al barrizal que se forma en aquel pequeño trozo de calle por consecuencia de su pavimento deficientísimo. Si como parece no se le piensa dotar de las baldosas de asfalto como al resto de la calle Llana, siquiera que se empiedre, pues realmente es una vergüenza como se encuentra. Hay que oír los comentarios, sobre todo de los forasteros que tienen forzosamente que visitar Correos...

Mantecados MATA

No los hay mejores

PLUS ULTRA

COMPANÍA ANÓNIMA DE SEGUROS GENERALES

antes centro Catalán de Aseguradores. Fundado en 1.887

Capital suscrito ptas. 4.000.000

—o—

Capital desembolsado ptas. 1.150.000

Domicilio Social y Dirección: MADRID

Plaza de las Cortes, 6

Subdirección: BARCELONA

Calle de las Cortes, 633

Transportes -- Incendios -- Cosechas -- Vida -- Accidentes -- Maquinaria -- Robo

Autorizada la publicación por la Inspección Mercantil y de Seguros el 22 de Octubre de 1925

En el Círculo Olivarero

Mañana es el primer baile

Mañana a las 10 de la noche, tendrá lugar el primero de los dos bailes de máscara organizados por este culto y distinguido Círculo, con motivo del presente Carnaval. La organización admirable de esta hermosa fiesta, está completamente terminada, y todos los valiosos elementos que han de intervenir en su dirección, dispuestos a cumplir su cometido con el mayor entusiasmo.

La animación entre las bellas jóvenes que asistirán en gran número, es extraordinaria y como pocas veces se vió en Alcaudete. Todo hace presumir el éxito sin precedentes de estos bailes, que venimos dando como seguro desde que se anunció el propósito de celebrarlos.

Un solo temor nos asalta al conocer estos detalles tan gratos, y es el probable conflicto en que se verán los organizadores para colocar a los invitados que con sus familias piensan asistir esas noches a los salones del Círculo, pues seguramente resultarán estos insuficientes para tal concurrencia. Claro está que la junta directiva siempre previsora, tiene ya ideada una solución, pero aun así, creemos que faltará espacio.

El sexteto contratado en que figuran los más conocidos y notables músicos de la localidad, llevan varios días ensayando un repertorio novísimo de bailables muy bello y amplio. El Ambigú como ya tenemos indicado, tendrá surtido de todo cuanto pueda desearse, en dulces, bombones y artículos de Carnaval. Está encargado de este importante servicio, el conocido y acreditado industrial señor Baena.

En fin, poco falta ya para poder apreciar los resultados de esta iniciativa de la junta del Círculo. Nosotros

sin temor a equivocarnos, nos atrevemos a adelantar que esas fiestas, dejarán entre la buena sociedad de Alcaudete, un recuerdo gratísimo, pues superarán en hermosura, alegría y distinción, a todo cuanto en el particular se ha hecho en esta ciudad desde muchos años a esta parte. Así sea, deseamos de todo corazón.

La junta directiva nos ruega hagamos presente a los señores socios desde estas columnas, que si por descuido de los que repartieron las invitaciones u otras causas, no hubieran llegado a poder de alguno de ellos, que envíen un aviso y se les remitirá otra tarjeta, pues todos los asociados están invitados y es deseo de la directiva verlos en esas noches reunidos sin excepción, en tan gratas y distinguidas fiestas.

Asimismo nos pide la directiva, hagamos saber a los que asistan a los bailes, que no podrán llevar niños menores de 15 años, pues teniendo en cuenta las proporciones del local y las muchísimas personas que van a concurrir, sería para los mismos niños muy molesto su permanencia en los salones.

Para que los pequeños también gocen de las fiestas, se estudia la posibilidad de organizar una de estas tardes, un baile infantil, con abundantes obsequios.

Pregreso

Después de unos días en Madrid, regresó en el rápido del viernes en compañía de su distinguida y bella esposa nuestro muy respetado y querido amigo el diputado D. Joaquín Romero de Ochoa. Sean bienvenidos.

Duelo nacional

La Reina Cristina

El dolor producido por la muerte de la inolvidable Reina Madre, ha sido general y profundo en toda España. Está plenamente justificado. Doña Maria Cristina fué modelo de reinas y de madres. Sus sentimientos de ternura maternal en todos los momentos de su vida, y su conducta como Regente del reino durante el largo y complicado periodo de la menor edad de D. Alfonso, pueden servir de ejemplo. Aun los más encarnizados enemigos del régimen, tuvieron siempre que reconocer en ella la exquisita corrección, el máximo respeto a la Constitución del Estado, la delicadeza suma con que supo usar de sus altas prerrogativas, y el tacto extremado con que gobernó, evitando conflictos, suavizando asperezas y procurando siempre lograr la armonía entre los diversos elementos representativos del país.

No se borrará fácilmente el recuerdo de la augusta señora, de la ilustre reina, a la que siempre rodeó el respeto de todos y el cariño de muchos. España ha perdido con ella, una de sus figuras más relevantes, quizás la más relevante de todas.

Muy sinceramente nos sumamos al duelo nacional, por esta pérdida que señala probablemente el comienzo de una época, muy significativa e importante en la historia patria.

Natalicio

El viernes último dió a luz con toda felicidad un hermosísimo niño, la esposa de nuestro muy querido amigo el conocido y acreditado industrial D. José Vallejo Jiménez.

Con el mayor afecto le enviamos nuestra más cordial felicitación por tan grato acontecimiento.

NORWICH UNIÓN FIRE

Sociedad inglesa de Seguros contra Incendio,

Accidentes y Riesgos Marítimos.

Fundada en 1797.

Una de las mas importantes del Mundo

EL FENIX AUSTRIACO

(Phónix in Wien)

Sociedad de Seguros sobre la Vida

Fundada en 1882

Una de las mas poderosas del Universo

Sus pólizas, de las más liberales del Mundo, ofrecen interesantes modalidades de seguros.

—o— Dirección General para España = Alameda de Alfonso XIII, 46 = MALAGA —o—

Urge la solución

Un barrio aislado

Nos visita una comisión de comerciantes e industriales de las calles de Pilarejo, Llana, Angustias y demás afluentes del barrio de Jesús, a la que acompaña algún agente de transportes, para rogarnos nos ocupemos de la difícil situación que se les ha creado con las obras de pavimentación actualmente suspendidas del primer trozo de la calle Llana, que ha traído como consecuencia la interrupción definitiva del paso por ella de camiones y demás vehículos de carga, dedicados al transporte de mercancías a los establecimientos y fábricas enclavados en dicha barriada.

En efecto, según nos explican, al cerrarse el paso en dicha vía no tienen más que tres entradas no utilizables: la cuesta de Torres Ortega (Trompeta) la cuesta de Hergada y la calle del Pilarejo. La primera y segunda, por su pronunciada pendiente, que aparte dificultar casi totalmente la subida de camiones cargados, existe el fundado temor de que una avería inesperada en los frenos pudiera motivar una verdadera catástrofe al precipitarse por la cuesta, y la última porque el malísimo estado de su pavimento hace imposible el tránsito, so pena de hacerse astillas un camión. Los grandes baches y piedras de que está llena, hacen difícilísima la circulación, aun a vehículos de vacío.

Por todo lo expuesto, las dificultades para el servicio de transportes en ese importante barrio son enormes, y los perjuicios para los industriales y comerciantes allí establecidos, de gran consideración. A esto indiscutiblemente no hay derecho. Los que en esta parte de la ciudad, tienen sus negocios, pagan como los demás sus contribuciones y soportan también las numerosas cargas que sobre ellos pesan. Les asiste el mismo derecho que a los otros a que se les facilite el normal tránsito por las vías en que radican sus establecimientos pa-

ra el movimiento de entrada y salida de sus mercancías.

Por consiguiente, no es posible, ni sería tolerable que se les cerrara el paso en la forma actual, lo que representaría, sinó la muerte de esos negocios, por lo menos un rudo golpe a desenvolvimiento. Y decimos esto porque al parecer los dueños de esos vehículos, se niegan y con mucha razón, a circular con carga por las cuestas y calle citada, ante la probabilidad, no solo del perjuicio material que pueden experimentar sus camiones, sinó del peligro gravísimo para los transeúntes en caso de un patinaje inevitable o rotura de los frenos en estas pendientes calles.

La solución más acertada de momento, aunque no la mejor por la vuelta que tendrán que dar para el servicio de ese barrio, pero que es muy factible y económica, sería el arreglo de la calle del Pilarejo hasta su salida a la carretera de Martos. Dicho arreglo, no pretendemos por ahora fuese el empedrado perfecto de toda la calle. Con solo que se bachee tapando los grandes hoyos e igualando un poco el pavimento en su última parte, quedaría en condiciones de circulación normal y resuelto favorablemente el asunto.

Rogamos pues al señor Alcalde que tan atento está siempre a todas las justas demandas de la población, dé las ordenes oportunas para el arreglo mencionado, con lo cual se satisfice una verdadera y urgente necesidad cuya solución es inaplazable.

Las personas de buen gusto
solo consumen
el pan «San Isidro»

Mantecados, Polvorones, Pasta Flora
calidad insuperable
Casa Carlos Mata

CARNAVAL

Comenzaron ayer las tradicionales y alegres fiestas de Momo. Este año parece que hay mayor animación que otros entre la gente alegre por divertirse, pues son numerosos los bailes, comparsas y murgas que se organizan para estos días, así como sabemos de numerosísimas personas que piensan disfrazarse.

Deseamos que el tiempo sea bueno para que la fiesta pueda realizarse en las mejores condiciones, y que no ocurra ningún incidente desagradable en su transcurso.

Agradecemos mucho a los simpáticos jóvenes de la «Sociedad Marítima» organizadores de los tres bailes que se celebrarán en los bajos de la casa del Sr. Zapata en la Muralla, la atenta invitación que nos dirigen para que asistamos a ellos. Según nuestros informes, resultarán estos bailes modelo de orden, de alegría y de bienestar. Con mucho gusto asistiremos.

Aunque no lo creemos necesario, no estará demás recordar al Sr. Alcalde las reiteradas disposiciones que existen prohibiendo que se vendan los papelillos multicolores, dado el peligro de que se aprovechen los recogidos de el suelo, mezclados con toda clase de suciedades ricas en microbios. Por eso está mandado que solo puedan venderse de un color, con lo cual no hay ese peligro. Esperamos que el Sr. Mata, reiterará esta orden terminante a los agentes de su autoridad.

De viaje

Marchó a Málaga con sus nietas la distinguida señora D.^a Patricia Romero vda. de Romero, y a Pozo Ancho nuestros queridos amigos don Antonio Romero Romero y D. Carmelo Torres Romero, con el propósito de permanecer en dicha finca durante las fiestas de Carnaval. Feliz viaje les deseamos.

Se alquilan y venden casas.
Razon: Federico Vivas.

Fernández, Dentista. Fonda de Jiménez

el día 30 de cada mes. Alcaudete

De colaboración

Sobre el trazado de ferrocarril Jaén-Granada
por Alcaudete

Desde que tuvo lugar la aparición a la luz pública del culto e ilustre semanario «El Pueblo Andaluz», venimos observando atentamente su valiosa e intensa campaña sobre la línea ferrea, Jaén-Granada, por Alcaudete,

A dicha labor hemos prestado toda nuestra atención, examinando minuciosa y detenidamente todos cuantos trabajos aparecieron relacionados con este sugestivo e importantísimo tema, hoy en estado embrionario que de llevarse a la práctica, sería una gran obra de trascendental importancia y de incalculables beneficios no solo para Alcaudete y su rica zona agraria e industrial, sino para infinidad de pueblos ricos en extremo, pero necesitados de este trazado para entrar de lleno en la vida activa y comercial en que viven hoy la mayoría de los pueblos siguiendo la trayectoria, marcada por el progreso, a las ciudades cultas y modernas.

Este bravo y heráldico portavoz aguerrido defensor de los intereses locales de Alcaudete y su comarca y a mismo tiempo de los generales del País, ha demostrado de una forma clara, sencilla y contundente con argumentos y razones irrefutables basándose en las «Matemáticas» que nunca mienten, el gasto que aproximadamente originaría el trazado por Alcaudete, sacando como consecuencia lógica de sus innumerables razonamientos que el trayecto por él definido, necesitaría un número de millones considerable menor, que el mismo trazado por la zona agreste, baldía, y casi nula en todos los aspectos de la riqueza de Valdepeñas. Desgraciadamente, esta es una zona poco rica dada la situación geográfica que ocupa y la esterilidad de sus

campos montañosos los cuales producen escasamente para apagar las mas perentorias necesidades de su corto número de habitantes.

No obstante, apesar de haber demostrado, palmaria, tangible y serenamente, las múltiples conveniencias en todo los aspectos que originaría este trazado a Alcaudete y su Comarca, así como a la Región y al País entero, la prensa giennense, sevillana y granadina, han combatido y aun combaten (sin éxito) esta campaña generosa y altruista que debe merecer el aplauso y apoyo, de todos cuantos sepan apartarse de los beneficios aislados y puramente personales para consagrarse de lleno a los generales y colectivos del País.

Todas las campañas llevadas a cabo por la prensa de la provincia y la región atacando duramente a este ilustre semanario vienen siendo pulverizadas bajo el peso de los valiosos razonamientos del mismo.

Muchos son los calificativos que se han impreso en grandes y pomposos artículos contra este periódico, no adaptándose alguno de ellos, y decimos que no se le han podido adaptar por la siguiente y poderosa razón: Si «EL PUEBLO ANDALUZ» ha demostrado clara y terminantemente que el trazado de Jaén-Granada es mucho más factible, que el mismo trazado por Valdepeñas dada la situación del terreno el cual es mucho más favorable y accesible para el proyecto por lo cual se ahorrarían un sinnúmero de puentes y tuneles, que representaría un gran derroche económico sin duda alguna a la compañía explotadora, trayendo despues como consecuencia lógica este derroche el aumento por esa misma compañía del transporte de las mer-

cancia etc. etc. con el fin de poder reintegrarse de lo desembolsado.

¿Como llamarle parcial? ¿Donde esta esa parcialidad tan propalada por los contrarios de «EL PUEBLO ANDALUZ»? Nosotros no la encontramos y por consiguiente seguimos creyendo que debe continuar activando su campaña en pró del trazado por «Alcaudete» sin que por ningún concepto le arrendren las campañas que sus adversarios le hagan.

Si es bien cierto que ese trazado beneficiará a Alcaudete, no es menos cierto que beneficiará a otros muchos pueblos necesitados de este trazado. ¡Adelante pues queridos amigos, no desmayar en vuestra labor; tal vez algún día no lejano el triunfo corone vuestra plausible obra; y entonces cuando esto llegue, todos esos pueblos que hoy permanecen postergados o inactivos y hasta indiferentes a vuestras justas y hermosas campañas disfrutarán de grandes beneficios.

Y esos mismo pueblos que hoy vemos dormitando en la inercia paralizados y refractarios (a excepcion de alguno) y con ellos todas sus fuerzas vivas, las que unidas a vuestra campaña obtendrían un triunfo seguro, les veremos progresar en todos los aspectos.

Siga batallando «EL PUEBLO ANDALUZ» en su justa y proba campaña creandose ambiente, venciendo obstáculos y haciendo reaccionar a esos aletargados pueblos carentes en absoluto de fé y cargados de excepticismos, herencia morbosa de tiempos pretéritos.

FRUCTUOSO

Manuel Arevalo (Mañagón)

ofrece a sus buenas relaciones, una nueva Tienda de Comestibles de todas clases.

Tambien ofrece los mejores Vinos de mesa a 70 centimos litro.

Tripas de cerdo y vaca.

Se vende una maquina de hacer medias en buenas condiciones.

PLAZA DE LA CONSTITUCION

El «Pan San Isidro» solo lo fabrica Manuel Martinez

Café «La Garza»

Es el mejor y más aromático
Venta exclusiva

Casa de los Burgos

¡AGRICULTORES!

Abonad con Nitrato de Sosa de Chile

Pedid informes y folletos gratis al «Comité de Nitrato de Sosa de Chile».—Barquillo 21 — Madrid

Representación en Jaén: S. Bartolome, núm 2, 2.º

Sucesos

Debe extremarse la vigilancia

El lunes por la noche, ocurrió en el Café La Aurora un suceso, que aunque no tuvo afortunadamente las consecuencias que eran de temer, demuestra la necesidad de que se extreme la vigilancia por parte de los Guardias de Seguridad cerca de ciertos individuos muy propensos a la riña, y en general de todos los acostumbrado a llevar armas blancas y de fuego.

El hecho concreto fué, una discusión mantenida entre dos hombres que estaban sentados en dicho Café, que rápidamente degeneró en riña, sacando uno de ellos un largo cuchillo o *faca* con el que intentó por lo menos herir a su contrario. Gracias a alguno de los mas próximos, no se consumó el delito. El Juzgado interviene eficazmente en el hecho.

Es indudable, que si estos individuos no llevaran armas, no habría que temer tales sucesos. No se trata de un caso aislado. Sabemos de otros que no han transcendido, en los que también salieron a relucir armas blancas. El remedio es sencillísimo. Cachear diariamente a todo el que se sospeche que

pueda usarlas y en particular a esos matones muy conocidos por su carácter pendenciero. Esta labor de saneamiento social, correspondiente a las fuerzas de Seguridad cuya gestión pacificadora y de orden en este pueblo, tan justas alabanzas merece de todo el mundo. Afortunadamente aquellos tiempos de triste recordación en que imperaba el matonismo y se delinquía impunemente, ya pasó, como pasó el caciquismo que sostenía y alentaba tales excesos. Por consiguiente, deben extremarse los rigores con esa lacra social, si es que pretende renacer.

Esperamos del digno jefe de las fuerzas de Seguridad, dará a sus subordinados las más terminantes ordenes para que se vigile y cachee en la forma que el orden y la tranquilidad de los pacíficos vecinos exige.

Enfermas

Desde hace unos días se encuentran enfermas aunque afortunadamente no de gravedad, la respetable dama Excm. Sra. Marquesa Viuda de Romero Toro, su hija la distinguida señora de Soler, y su preciosa nieta, la encantadora Isabelita Soler Romero.

De todo corazón les deseamos un rápido y total restablecimiento.

Agua de Coloma, lociones y Jabón marca «CELIS» Venta al detall

Casa de los Burgos

De temporada

En la semana anterior, llegó de Fuensanta en compañía de su bella esposa, con el propósito de pasar en esta una temporada, el notable médico D. Manuel López Rivera, que recientemente y después de brillantes ejercicios, obtuvo uno de los primeros puestos en las oposiciones a Inspectores municipales de Sanidad celebradas en Madrid.

Felicitemos con el mayor afecto a tan estimado amigo por este indudable éxito profesional, deseándoles a ambos muy grata estancia entre nosotros.

También llegaron a pasar estos días con sus familias, los jóvenes y aventajados estudiantes D. Pablo López Rivera, D. Luis Rodríguez, D. Luis Orozco, D. Gumersindo Granados, D. Danfel Torres y D. José Avalos.

Bienvenidos.

Administración de Correos

Nuevas horas de despacho al público

Por consecuencia del nuevo horario de trenes vigente desde primero del actual, se han fijado por esta Administración de Correos las siguientes horas para el despacho al público en dicha Oficina:

Giro postal y Caja postal de Ahorros, de 10 a 12.

Certificados, Valores, Envíos Militares y Paquetes Postales, de 10 a 13.

Venta de sellos, de 10 a 15'30.

Reclamaciones, de 10 a 13.

Lista, de 14'30 a 15'30 y de 17'50 a 18.

Lo mas selecto que se come es el

Pan «San Isidro»

Gran Deposito de Aguas de Marmolejo

De venta en la Farmacia de don Gumersindo Granados, al precio de 1,25 pesetas botella y 1 peseta devolviendo el casco.

Turrónes de todas clases de la mejor calidad

Casa Carlos Mata

ACEITES Y CEREALES

Pablo Felix Serrano Hernandez

CALLE CAMPIÑA, 16 =o= =o= TELEFONO 15

ALCAUDETE

FABRICA DE JABONES

A BASE DE ACEITES PUROS DE OLIVA Y ORUJO

JABONES FABIOLA

BLANCO PARA TOCADOR
VERDE PARA LA ROPA

LEANDRO MATA

TRUST JOYERO INTERNACIONAL

Relojería y Joyería de todas clases

PRECIOS FIJOS

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Agente en esta localidad - Francisco la Torre Madroñal

Prof. García - Duarte

Catedrático de la especialidad en
la Facultad de Medicina de Granada
Enfermedades de los ojos
y anomalías de la visión

CONSULTAS:

De preferencia, de 1 a 2. (Gran Vía, 38)
Ordinaria de 3 a 5 (Teléfono 426).
Gratuita para los pobres, de nueve a
once en el Dispensario de la Facultad

H. SAN FRANCISCO

Domingo Ruiz Toledano
Servicio esmeradísimo - Gran confort
Cuarto de baño
Habitaciones y mesas individuales
Alcalá Zamora, 15 - Teléfono núm. 18
ALCAUDETE (JAÉN)

SOMBREROS

ÚLTIMOS MODELOS
«LA INNOVACIÓN»

ADRIANO CONTRERAS
CALLE RUIZ JIMENEZ

Daniel Torres y Torres

ABONOS MINERALES Y
MAQUINARIA AGRÍCOLA
Alcaudete (Jaén)

Francisco de la Torre Madroñal

Agente Comercial Colegiado

Calle Alta 31, - Alcaudete (Jaén)

MINA DE CARBÓN

Se cede o arrienda una
importante Mina de Car-
bon en Huerta Redonda
(término de Alcaudete) con
filón a la vista de calidad
superior. Para más deta-
lles dirigirse a Juan Pedro
García Arenas. Calle Baja,
22. Alcaudete.

PAN «SAN ISIDRO»

No lo hay mejor
Fabricante exclusivo en Alcaudete
Manuel Martínez
Calle Alta 71 y Plaza de Abastos

Arroz «Granito»

Paquetes de 1 y 1/2 kilo a 1'25 y 0'65
Casa de los Burgos
por cada 3 cupones de los que van en
los paquetes, regalan uno.

La mejor Cerveza es
LA MEZQUITA
negra y dorada
De venta en todos los establecimientos

ALEJO CEBALLOS

Transportes con motor
mecánico

ALCAUDETE

-o- FUNERARIA -o-
Servicio permanente

JUAN B. AMARO

Calle del Pilarejo, 8
Ferreiros de todas clases y
medidas
Precios especiales

Cerveza Mahou

Es la preferida por las perso-
nas de buen gusto.
De venta en todos los buenos
establecimientos

AVISO

Se vende un cortijo en el sitio co-
nocido por los Morrones de 40 fa-
negas de extensión con 325 plantas de
olivos. Para tratar con
FRANCISCO TORREJIMENO
-o- =o- Alcaudete -o- -o-

Francisco Vallejo Alba

Calle Ruiz Jimenez
TEJIDOS DE TODAS CLASES
Especialidad en generos de punto y
pañería
ALCAUDETE

Calzado a la medida

Especialidad en modelos de lujo
Gran surtido en cortes
ULTIMA NOVEDAD

Ramón Caballero

CUESTA DE HEREDIA, 8

EL PUEBLO ANDALUZ

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

DIRECCIÓN:
CUESTA DE HEREDIA, 7

Toda la correspondencia al
Director - Gerente

PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En Alcaudete ptas. 1'50 el trimestre; En el resto de España ptas. 2 el trimestre.

Marqués de Romero Toro
S. A.

Cosecheros

Fabricantes

Exportadores

**ACEITES FINOS
DE OLIVA**

— ALCAUDETE (JAÉN) —

Sucursal en Sevilla: AVENIDA BORBOLLA, 6

**MANUEL FUNES
E HIJOS**

COSECHEROS EXPORTADORES

DE

ACEITES DE OLIVA

FABRICANTES DE

Aceite de Orujo, picón
y jabones

Alcaudete -o- -o- (Jaén)

AUTOMÓVILES

LANCIA

GRAHAM PAIGE

Dodge Brothers

Agencia para la provincia

GARAGE ROMA

ALCAUDETE

SUCURSAL EN JAEN: PLAZA DE SAGASTA 34

Santa Gertrudis

CASA HIJO DE MANUEL UBEDA

Tejidos de Algodón, Hilo y Seda

PRECIOS FIJOS

Ruiz Jiménez, 7

Ntra. Sra. de las Angustias

FÁBRICA DE JABONES

a base de Aceites puros de Oliva y Orujo

Especialidad en Pinta Sevillana

JOSÉ VALLEJO JIMENEZ

Alcaudete (Jaén)