

# COMUNICA **CES**

Boletín bimestral del Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén

Editado en Jaén por el Consejo Económico y Social de la provincia de Jaén

Ejemplar gratuito para distribución digital.

ISSN 2659-9201. Depósito Legal: J 450-2019

Boletín #3 · Diciembre 2019

## FERROCARRIL

El presidente de la Diputación Provincial de Jaén, Francisco Reyes, habla sobre la situación actual en una entrevista PÁG. 4

## MEMORIA ANUAL 2018

Presentada en público la Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén 2018 PÁG. 6

## PREMIO DE INVESTIGACIÓN

Jose Antonio La Cal lo gana con un trabajo sobre la transformación de la industria oleícola PÁG. 7

## PRESUPUESTOS 2020

Presentados en el pleno del CES Provincial los presupuestos de la Junta de Andalucía y de la Diputación Provincial de Jaén PÁGS. 8 Y 9



Consejo Económico y Social  
de la provincia de Jaén

# Editorial

## Mejorar los servicios ferroviarios de la provincia de Jaén es urgente y posible

El 25 de octubre de 2017, el Consejo Económico y Social de la Provincia de Jaén aprobó el Dictamen "Situación del ferrocarril y propuestas de mejora de los servicios ferroviarios de la provincia de Jaén", en el que se plantean una serie de medidas realistas a corto, medio y largo plazo, con la finalidad de conseguir una mejora rápida de los servicios ferroviarios y dotar, también, en un horizonte próximo, a la provincia de unas infraestructuras ferroviarias que favorezcan el desarrollo socioeconómico provincial.

Las medidas a corto plazo contenidas en el Dictamen demuestran que con poca inversión es posible mejorar mucho los servicios ferroviarios en la provincia de Jaén. Estas medidas son diversas y permitirían reducir el actual tiempo Jaén-Madrid que es de 4 horas, a 3 horas por la red convencional y a Sevilla podríamos llegar en 2 horas y 7 minutos; ahora se tarda más de 3 horas.

Las medidas a medio y largo plazo exigen, lógicamente, inversión en infraestructuras. Nosotros pensamos en unir Jaén con Madrid

con Altas Prestaciones. Esto permitiría velocidades de 250 kilómetros por hora; pero, sobre todo, permitiría el transporte de viajeros y de mercancías. En el año 2013 se paralizó y se modificó el trazado a una sola vía; hay que recuperar el inicial de doble vía. También proponemos conectar por Altas Prestaciones Jaén con Granada.

Las demandas del CES las hacemos conscientes de la enorme influencia que las infraestructuras ferroviarias tienen para el desarrollo provincial.

Estamos convencidos de que unos servicios ferroviarios de calidad, como los que existen en otros territorios cercanos, contribuirían a sentar mejores bases para el despegue provincial, a la vez que rompería con la imagen de aislamiento crónico de la provincia. Y para ello es preciso el consenso y el rigor.

Por supuesto que desde el CES Provincial de Jaén estamos a disposición de nuestros legítimos representantes para analizar y debatir sobre cómo mejorar los servicios ferroviarios de nuestra provincia.

# Créditos

**Realizan:** Manuel Parras, Eloísa Fernández y M<sup>a</sup> Paz Madrid.

## Pleno del CES Provincial de Jaén

### La Presidencia

Manuel Parras Rosa

### Las Vicepresidencias

Manuel Salazar Vela (UGT)

Francisco Cantero Martínez (CCOO)

Manuel Alfonso Torres González (CEJ)

Mario Azañón Rubio (CEJ)

### La Secretaría General

Eloísa Fernández Ocaña

### Consejerías del Grupo I

Antonio García Cámara (UGT)

María Inés Casado Lara (UGT)

Capilla Vega Sabariego (UGT)

Estrella Ordóñez Águila (CCOO)

Carlos Hernández Alcalá (CCOO)

Ruth María Quesada Joyanes (CCOO)

### Consejerías del Grupo II

José Antonio Cabrera García (CEJ)

Antonio Ruano Quesada (CEJ)

Ramón Rueda Quirós (CEJ)

Manuel Carnero Luna (CEJ)

María Teresa Montijano Álvaro (CEJ)

Amparo Olivares Cospedal (CEJ)

### Consejerías del Grupo III

#### Organizaciones Agrarias

Luis Carlos Valero Quijano (ASAJA)

Cristóbal Cano Marín (UPA)

Juan Luis Ávila Castro (COAG)

**Universidad de Jaén:** Felipe Morente Mejías

**FAMP:** Yolanda Reche Luz

**Consumidores y Usuarios:** Alfonso Ibáñez Sánchez

**Economía Social:** Cristóbal Gallego Martínez

**Diputación Provincial de Jaén:** Sebastián Quirós Pulgar

#### Asesorías integradas en el Grupo de personas expertas

Enrique Acisclo Medina. Caja Rural de Jaén, Barcelona y Madrid S.C.C.

Ana Peña Cervel. Cámaras de Comercio de la provincia

Julio Terrados Cepeda. Universidad de Jaén

Anunciación Carpio Dueñas. CES Provincial Jaén

 @CESJaenProvincial

 @CesJaen

 comunicacioncesprovincial@dipujaen.es



# Entrevista

**“Estamos trabajando para revertir la situación del ferrocarril en la provincia”**

Francisco Reyes, Presidente de Diputación de Jaén



El presidente de la Diputación Provincial de Jaén, Francisco Reyes Martínez, en su despacho del Palacio Provincial de la capital jienense.

## **ENTREVISTA CON EL PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE JAÉN, FRANCISCO REYES MARTÍNEZ**

### **1. ¿Cómo definiría la situación actual de la provincia en lo que a comunicaciones ferroviarias se refiere?**

Sin duda es una situación mejorable, que es necesario acometer de una vez por todas, porque contar con unas buenas comunicaciones por tren es fundamental para el desarrollo de cualquier territorio, en este caso para que la provincia de Jaén disponga de las mismas oportunidades que otros lugares.

### **2. ¿Qué mejoras urge realizar sobre este asunto?**

Como se recoge en el informe que el propio CES Provincial elaboró y aprobó por unanimidad en 2017, hay una serie de medidas a corto plazo que se podrían poner en marcha, porque además no requieren de grandes inversiones, pero que supondrían una mejora importante del ferrocarril y, por lo tanto, son lo que necesita nuestra provincia. Entre ellas, y por citar solo algunas, sería preciso reducir los tiempos de viaje a Madrid y Sevilla impermeabilizando el trazado para que los trenes puedan circular a mayor velocidad y mejorando el mantenimiento de las infraestructuras, además de reduciendo el número de paradas que están previstas; recuperar el intercambiador de Alcolea; cambiar las unidades de trenes móviles para que se pueda llegar hasta los 220 kilómetros por hora; poner en marcha nuevos servicios ferroviarios que nos comuniquen con el resto de provincias andaluzas y de forma directa al Levante por Albacete; o potenciar nuevos servicios desde las Estaciones de Linares-Baeza y de Jaén.

### **3. ¿De qué manera se implica la Diputación Provincial de Jaén en hacer posibles estas mejoras?**

Como en otros tantos asuntos que conciernen a nuestra provincia, la Diputación está plenamente comprometida con la mejora de las infraestructuras ferroviarias jiennenses. De hecho, el informe que sobre esta materia elaboró el CES Provincial se hizo a instancias de la propia Administración provincial, desde la que también constituimos hace unos meses una comisión de trabajo junto a Renfe y ADIF para analizar las carencias que presenta el transporte ferroviario en nuestra tierra, déficits que es fundamental que se subsanen para que Jaén tenga más oportunidades de desarrollo económico. Tenemos finalizado el análisis conjunto y las propuestas y así lo reivindicaré ante los responsables de Fomento en el Gobierno de España en el momento en que se constituya.

### **4. ¿Cree que una buena comunicación ferroviaria aumentaría el flujo de visitas a la provincia y a la capital?**

El sector turístico necesita siempre de buenas infraestructuras de comunicación para crecer, y mejorar nuestras comunicaciones ferroviarias con el resto de Andalucía, el centro y el Levante sería un espaldarazo muy positivo para esta actividad económica en la que nuestra provincia tiene depositadas importantes esperanzas porque es un sector al alza. Contar con buenas infraestructuras ferroviarias, tanto para el transporte de viajeros como de mercancías, favorecería también la comercialización de nuestros productos industriales, agroalimentarios y, por supuesto, es imprescindible, al igual que disponer de buenas carreteras, como puede ser el caso de la A-32 y la Autovía del Olivar hasta Estepa.

### **5. ¿Qué otras medidas habría que poner en marcha de forma paralela para situar a Jaén en el mapa estatal?**

Junto a las iniciativas que se pueden implementar de manera casi inmediata, hay otras a medio y largo plazo que también debemos impulsar para recuperar el tiempo perdido, revertir la situación actual y lograr que la provincia de Jaén tenga el peso que merece desde el punto de vista del transporte por ferrocarril. De estas medidas, destacaría la necesidad de finalizar las obras de los tramos de la provincia de Jaén, porque no es de recibo que se pusiera la primera traviesa para incorporar la alta velocidad hace 16 años y estas obras aún no se hayan concluido. Esta situación es un claro ejemplo de empezar "la casa por el tejado", ya que las traviesas son prácticamente lo último que se pone en una infraestructura ferroviaria y algunos vinieron solamente a buscar la foto de una obra que apenas se había iniciado. Si somos capaces de recuperar el impulso que se les dio en el año 2007 a estos tramos, estaremos de nuevo en el buen camino.

### **6. Sabemos de la comisión creada entre Diputación Provincial, ADIF y Renfe. ¿Qué medidas se han tomado a raíz de estas reuniones? ¿Ha sido útil para arreglar horarios?**

Esta comisión de trabajo ha permitido analizar la situación actual del ferrocarril en la provincia de Jaén y tener un contacto más próximo con estas entidades públicas que, a la postre, son las responsables de la prestación de los servicios ferroviarios en nuestro país. Así hemos conocido su buena disposición a solventar los problemas existentes, para lo cual les hemos entregado el diagnóstico que hizo el CES Provincial porque es un buen punto de partida y el libro de cabecera para mejorar la realidad del tren en nuestro territorio. Esta comisión seguirá trabajando en la aplicación de medidas concretas que nos ayuden a mejorar cuestiones como la reducción del tiempo de los viajes, el número de conexiones con el resto del territorio nacional y otros temas de interés. Como digo, tenemos el documento de análisis y de propuestas finalizado y estamos esperando la constitución de un nuevo gobierno.

## Presentada la Memoria sobre la Situación Socioeconómica y Laboral del año 2018



El presidente de la Diputación Provincial, Francisco Reyes, el presidente del CES Provincial, Manuel Parras y los vicepresidentes del CES.

El Consejo Económico y Social de la Provincia de Jaén (CES Provincial) ha presentado la "Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén 2018". Al acto ha asistido el presidente de la Diputación Provincial, Francisco Reyes y el presidente del CES Provincial, Manuel Parras, además de todos los vicepresidentes del CES que los han acompañado en la mesa.

En el año 2018, la economía provincial creció el 1,8%, 6 décimas menos que la andaluza y siete menos que la española. La tasa de paro en Jaén, como promedio de los cuatro trimestres del 2018, se situó en el 23,01%, un guarismo prácticamente igual al andaluz, aunque casi 8 puntos superior a la media nacional. Por sexos, la tasa de paro anual se situó en el 20,34% en los hombres (13,72% en España y 19,75% en Andalucía) y en el 26,37% en las mujeres (17,02% en España y 25,43% en Andalucía). Las tasas de paro provinciales son muy semejantes a las del conjunto de Andalucía, tanto en hombres como en mujeres, aunque mucho mayores que las registradas en España.

Por otro lado, con relación a la población, el hecho más notable a destacar durante el año 2018 es de

nuevo la pérdida poblacional que está sufriendo la provincia de Jaén (por séptimo año consecutivo), que ha visto reducidos sus efectivos poblacionales en 4.889 personas. Además se pierde población en los hábitats urbanos. Aunque es cierto que el fenómeno del despoblamiento en nuestra provincia no es equiparable al que se registra en la denominada "España vaciada", el CES Provincial debe hacer propuestas y poner en marcha iniciativas para tratar de evitar esta diáspora.

Las propuestas del CES para tratar de mitigar el despoblamiento se centran en: utilizar el Programa de Desarrollo Rural para ejecutar iniciativas que fijen población en el territorio; diseñar proyectos de desarrollo rural que aborden el problema de la desigualdad de sexo, para que las mujeres puedan trabajar y desarrollarse profesionalmente en igualdad de oportunidades con los hombres; la economía colaborativa; la digitalización -banda ancha potente en todo el territorio provincial-; la revitalización y mejora del mapa de carreteras comarcales y secundarias; la agricultura de calidad, ecológica y ligada a canales cortos y kilómetro cero; la protección, recuperación y puesta en valor del patrimonio natural y cultural; y la discriminación fiscal positiva en determinados territorios.

## José Antonio La Cal se hace con el octavo Premio de Investigación del CES Provincial



José Antonio La Cal es el ganador del premio por su trabajo sobre estrategias de transformación de las industrias oleícolas.

El jurado de la octava edición del Premio de Investigación del Consejo Económico y Social de la Provincia de Jaén (CES Provincial) ha hecho público el fallo sobre el trabajo ganador de entre todos los que concurrieron.

La investigación destacada con este reconocimiento es un trabajo sobre las estrategias para la transformación de las industrias del sector oleícola -almazaras y extractoras de aceite de orujo- en bioindustrias, realizado por el ingeniero industrial e investigador de la Universidad de Jaén José Antonio La Cal Herrera, natural del Alcalá la Real (Jaén).

Investigaciones de este calado resultan de especial relevancia para el presente y futuro de un sector que ha sido, es y seguirá siendo el motor económico y social de la provincia jienense, líder en producción mundial de Aceite de Oliva Virgen Extra (AOVE).

José Antonio La Cal, autor del trabajo ganador de esta edición, recibirá los 3.000 euros de los que está dotado este premio, que ha sido nuevamente patrocinado por la Fundación Unicaja-Jaén, además de que la investigación será publicada en papel y de la misma se editarán y distribuirán 400 ejemplares durante los próximos meses.

Algunos de los motivos que ha tenido en consideración el jurado de la octava edición a la hora de tomar la decisión de seleccionar esta investigación para el premio se deben a la elevada calidad científica y por el interés e importancia que suscita este tema en la provincia de Jaén, dedicada mayoritariamente al sector oleícola.

El jurado de la octava edición del premio ha estado compuesto por los componentes de la Comisión Permanente del Consejo Económico y Social de la Provincia de Jaén (CES Provincial), donde la secretaria general, Eloisa Fernández Ocaña, actúa como secretaria, junto a Carmen Espín Quirante, presidenta de la Fundación Unicaja-Jaén, además del presidente del CES Provincial, Manuel Parras Rosa, y los vicepresidentes Mario Azañón Rubio, secretario general de la Confederación de Empresarios (CEJ Jaén); Manuel Salazar Vela, secretario general de la Unión General de Trabajadores (UGT Jaén), y Francisco Cantero Martínez, secretario general de Comisiones Obreras (CCOO Jaén). La celebración de la gala en la que se hará entrega del premio al ganador de esta edición está prevista para el próximo lunes 16 de diciembre a la una de la tarde en el Antiguo Hospital San Juan de Dios de Jaén.

## El consejero de Hacienda presenta en el CES Provincial los presupuestos de la Junta 2020



El consejero de Hacienda, Juan Bravo, en el pleno del día 22 de octubre celebrado en la Sala de Juntas del CES Provincial.

El consejero de Hacienda, Industria y Energía, Juan Bravo, acompañado de la delegada del Gobierno en Jaén, Maribel Lozano, ha comparecido en un pleno extraordinario del CES Provincial para dar cuenta del proyecto de presupuesto de la Junta de Andalucía para el año 2020.

En concreto, estos presupuestos prevén para la provincia 155.000.000 euros. Manuel Parras, presidente del CES Provincial, ha agradecido esta visita, en respuesta a una llamada de la institución jienense que, en sus palabras, "tiene como obligación estatutaria informar de los planes económicos de la provincia de Jaén, tanto de los presupuestos del Estado, como los de la Junta de Andalucía y la Diputación Provincial de Jaén".

De hecho, una vez presentado el presupuesto, el CES Provincial emite un dictamen acerca del mismo que hace llegar a la propia Diputación. El objetivo es conocer todas las aplicaciones del presupuesto destinadas a la provincia de Jaén para el próximo año 2020, tanto a nivel de inversión como en otro

tipo de políticas. Además, Parras ha aprovechado la visita de Bravo para hacerle entrega de la Memoria sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén, en la que destacan las propuestas en firme que desde el CES Provincial se hacen para pasar a la acción en cada uno de los capítulos temáticos de este resumen del año en la provincia.

"Nos gustaría que, en la medida de las posibilidades, lo que recogemos en el apartado de recomendaciones y consideraciones de estas memorias fuera tomado en consideración por la propia Junta de Andalucía de cara a estos presupuestos", añade Parras al respecto.

Por su parte, el consejero Bravo afirma que este se trata de "el presupuesto de todos los andaluces", por lo que, añade, "qué mejor forma de elaborarlos que, en la parte que corresponde a la provincia de Jaén, el CES Provincial nos ayude a analizar y aportar acerca de temas importantes, y no solo en los presupuestos, sino que esperamos que también para

otros proyectos importantes para la provincia, como es la ITI de Jaén, estén también allí", alega Bravo. "Es una oportunidad que no podemos dejar pasar sabiendo las necesidades de la provincia de Jaén, que no las podemos obviar", puntualiza el consejero de Hacienda.

"El tiempo apremia. Tenemos catorce meses para trabajar y ponernos al servicio de la delegada de Gobierno para confluir en los principales proyectos de la provincia con esos 400 millones de euros", añade Bravo.

La biomasa es otro de los grandes temas del futuro para la provincia de Jaén, que el presidente del CES Provincial, Manuel Parras, ha puesto sobre la mesa. "Jaén debe liderar el cambio en energías renovables, apostando por la biomasa", ha sugerido Parras.

Una sentencia que ha sido bien recogida y valorada por el consejero, quien ha comunicado que hará todo lo que esté en su mano para potenciar esta realidad en un futuro próximo.



## Pilar Parra expone los presupuestos 2020 de Diputación Provincial en el pleno del CES



Presentación de los presupuestos de Diputación Provincial para 2020 en el pleno ordinario del CES Provincial.

La vicepresidenta segunda y diputada de Economía, Hacienda, Asistencia a Municipios y Recursos Humanos, Pilar Parra, ha asistido al pleno ordinario del Consejo Económico y Social de la Provincia de Jaén (CES Provincial) para dar cuenta del proyecto de presupuestos de la Diputación Provincial para el ejercicio 2020. El presidente del CES Provincial, Manuel Parras, ha señalado que desde este órgano consultivo se ha solicitado información exhaustiva “para realizar el dictamen sobre las distintas partidas presupuestadas”, para lo que la Comisión de Economía del CES Provincial se ha reunido a posteriori para elaborar el pertinente dictamen sobre los presupuestos 2020.

Uno de los datos más destacables es el incremento en más de 10,2 millones de su cuantía para el ejercicio anterior, superando en total los 258,9 millones. Parra ha definido estos presupuestos como “expansivos, valientes, sociales y generadores de empleo”, ya que “conjugan políticas que conllevan

solidaridad y cooperación y, al mismo tiempo, inversión pública y apoyo a la industrialización y a la generación de empleo”.

La vicepresidenta segunda ha destacado además la puesta en marcha de un programa de Turismo Sénior, con el que se espera recibir un mayor número de visitantes durante la temporada baja y aumentar con ello el número de pernoctaciones, además de destacar otras partidas como las dedicadas al empleo juvenil –a lo que se destinarán cerca de 6 millones de euros–.

Junto a ellas, se subraya el fomento de la empleabilidad en el entorno rural y la cooperación y asistencia a municipios, además de medidas para afrontar el reto demográfico y partidas destinadas a políticas sociales que son “el centro de atención de los presupuestos”, destaca la vicepresidenta segunda de la Diputación Provincial de Jaén. Asimismo, Parra ha resaltado que en este presupuesto para 2020 habrá una partida de más de 10 millones de euros con la que la Diputación

anticipará la aportación de la Junta de Andalucía para la finalización del Olivo Arena, además de que en 2020 se pondrá en marcha el Centro de Dinamización Turística “Jaén, paraíso interior”, a cuya gestión se destinarán 179.000 euros, se trabajará en la consolidación de centros de acceso a Internet en 23 aldeas, se fomentarán las actividades turísticas y culturales en torno al legado del poeta Miguel Hernández y se destinarán más de 2 millones de euros a familias más desfavorecidas.

El incremento de las inversiones para ayuntamientos en cerca de 1 millón de euros –que superarán los 28,72 millones respecto a 2019, esto es, un 3,5% más– es otra de las principales características de los presupuestos de la Diputación para 2020, que también crecen en ingresos en un 4,11% y fijan el nivel de endeudamiento en un 51%, muy por debajo del 110% del máximo establecido por ley. Las inversiones suman 57 millones de euros que contribuirán a la creación de más de 2.700 empleos.

# Turismo

## Recomendaciones para fomentar el turismo en la provincia de Jaén

Memoria 2018 sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén



Jaén tiene cuatro Parques Naturales y el más conocido es de las Sierras de Cazorla, Segura y las Villas. (Foto: Diputación de Jaén).

En el capítulo 9 de la Memoria 2018 sobre la situación socioeconómica y laboral de la provincia de Jaén, dedicado a las Infraestructuras de Transporte, el CES Provincial hace referencia a la necesaria mejora de las comunicaciones con los Parques Naturales.

En el punto número 14 se afirma que *"En el marco de una opinión favorable sobre la contribución al desarrollo socioeconómico y territorial de los*

*Empresarial, donde se hace hincapié, en su punto número 13, en la eficiencia de las comunicaciones, alegando la necesidad de "mejorar las infraestructuras energéticas, de transporte y comunicaciones para incrementar las capacidades del transporte y acelerar el acceso a los mercados". Así como en su punto 28 se centra en la internacionalización empresarial, clave para el turismo, alegando que es necesario "apoyar la internacionalización mediante la cooperación*

## Es necesario que la Administración Pública actúe para erradicar la oferta oculta de alojamientos que se registra en algunos Parques Naturales, especialmente el de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas

*Parques Naturales, es necesario y urgente mejorar la accesibilidad por carretera a determinados lugares de los Parques Naturales. Asimismo, es conveniente la reconversión en carreteras paisajísticas de algunos tramos de aquellas vías tradicionales en las cuales se ha producido una importante reducción del tráfico rodado como consecuencia del establecimiento de trazados alternativos. En estos casos, la adecuación física de la carretera debería ir acompañada de la elaboración de una guía en la que se explicara la génesis de los principales paisajes e hitos patrimoniales que se encuentran a lo largo del recorrido".*

A ello se unen las recomendaciones sobre Oleoturismo recogidas en el capítulo 2, dedicado al Tejido

*interempresarial, la formación de profesionales expertos y el diseño de plataformas tecnológicas".*

El turismo, cuya comisión de trabajo constituida en el CES Provincial de Jaén ha estado reunida para definir, tras el incisivo trabajo de recopilación de datos, analíticas y estudios, los diecisiete puntos principales a los que deben prestar atención todos los componentes del sector turismo, que a su vez, como hemos visto, se integra en otros sectores para enriquecer su visión y propuestas de futuro.

De una parte, surge la necesidad de *"apoyar, formar y asesorar al sector turístico de Jaén (valorización de las profesiones turísticas, programas de prescriptores,*



El castillo de Baños de la Encina fue residencia de siete reyes y es el segundo castillo más antiguo de Europa. (Foto: Diputación de Jaén).



El Parque Natural de Las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas es el reclamo turístico más importante de la provincia y atrae a visitantes de todo el mundo.

etc.) y apostar por la mejora de la calidad turística (SICTED, Marca Parque Natural, etc.)", mientras que, de otra, es importante "innovar en la gestión del turismo jiennense (potenciar el uso de las TIC como canal de venta "e-commerce", traducir los portales turísticos en varios idiomas, actuar en redes sociales, apps, etc.)".

Por parte, el cuidado del medio ambiente debe ser una constante, y así "promover la sostenibilidad del espacio turístico (desarrollo sostenible del sector desde el punto de vista ambiental, económico y social, pero también cultural, institucional, etc.), en línea con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas".

En otras palabras, la innovación ha de llegar al turismo, que se debe "movilizar, a favor de un nuevo impulso turístico alejado de los estereotipos tradicionales, los múltiples elementos asociados a la cultura rural tradicional –huellas patrimoniales– que existen en los Parques Naturales. Integrar estos elementos en programas de exposición e interpretación del patrimonio puede resultar atractivo para determinados visitantes, contribuyendo a disminuir la fuerte estacionalidad que hoy aqueja al turismo en los Parques Naturales de la provincia".

Para hacer real esta modernización del turismo provincial es esencial "reorientar el uso de equipamientos e infraestructuras y creación de parques culturales:

Parque Cultural de Jaén y Parque Cultural del Distrito Minero de Linares-La Carolina".

La unión hace la fuerza también en este ámbito, por ello el CES Provincial insta a "fomentar la colaboración en los ámbitos público y privado en el turismo jiennense y de alianzas con agentes estratégicos, en el seno del Consejo Provincial del Turismo y de la Comisión Jaén Paraíso Interior del II Plan Estratégico de la provincia de Jaén".

Los productos turísticos provinciales, de otra parte, necesitan ser puestos en valor. Para ello, se propone "poner en marcha actuaciones para el desarrollo de una oferta turística estructurada mediante la consolidación de productos maduros o de alto potencial (Renacimiento del Sur, Turismo de Naturaleza, Ruta de los Castillos y las Batallas, Viaje al tiempo de los Iberos, Patrimonio Minero y OleoturJaén), así como diseñar y consolidar productos e iniciativas turísticas específicas (turismo activo deportivo, cultural, gastronómico, cultura del toro, exclusivo, accesible, de congresos y astronómico –reservas starlight)".

A la oferta de productos se suma la de experiencias turísticas, para lo que es crucial "consolidar los "clubes de producto" existentes como, por ejemplo, el del Viaje al Tiempo de los Iberos, el de la Ruta de los Castillos y las Batallas o el de OleoturJaén, y estudiar la posibilidad de crear otros en torno a productos turísticos maduros", así como también "continuar



el mundo durante todas las estaciones del año. (Foto: Pixabay).

*con el programa de posicionamiento, promoción, comercialización y comunicación del destino "Jaén, paraíso interior".*

La artesanía ha de ser otra de las grandes bazas, por lo que es importante *"incorporar los productos artesanales y agroalimentarios autóctonos a la oferta turística del destino, complementando la misma e impulsando, al mismo tiempo, la creación de empleo"*.

El turismo aportará riqueza y bienestar a la provincia siempre que esté profesionalizado. Para ello, se insta a *"combatir la economía sumergida y el fraude laboral en la contratación, en la línea de lo apuntado en el capítulo de tejido empresarial, ya que las cifras de creación de empleo en el sector turístico no son coherentes con la evolución positiva del sector en el año 2018"*.

En sentido parecido al señalado en el punto anterior, es necesario *"que la Administración Pública actúe con más contundencia en erradicar la abundante oferta oculta de alojamientos que se registra en algunos Parques Naturales, especialmente en el de las Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas"*.

La colaboración interinstitucional es otro de los campos a cubrir, de ahí que se recomiende *"instar al Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA) a que mejore el diseño de la Encuesta de Coyuntura Turística de Andalucía, de manera que sus resultados revelen con mayor grado de realidad que lo hace ahora, la*

*situación del turismo en la provincia de Jaén, a través de los indicadores objeto de su estudio"*.

En el marco de las nuevas infraestructuras turísticas cabe *"apostar por la rehabilitación, antes que por las construcciones de nueva planta, en los Parques Naturales, así como favorecer la dispersión espacial y no permitir aglomeraciones que atentan contra la esencia misma del turismo de naturaleza, contra la imagen de los propios Parques y, en definitiva, contra la viabilidad económica de los mismos, a largo plazo"*, así como también *"mantener en buen estado los senderos turísticos de los Parques Naturales"*.

Volviendo a la idea de sostenibilidad, que no puede sino verse fortalecida por los propios parques naturales, es recomendable *"promover un modelo turístico sostenible y socialmente responsable, basado en la calidad del servicio, siendo especialmente relevante el factor humano, así como en la estabilidad en el empleo, la cualificación y la formación profesional. En este sentido, es fundamental la formación destinada a la actualización de las competencias profesionales en el sector turístico de los actuales trabajadores (idiomas, nuevas tecnologías, etc.)"*.

Por último, y con objeto de facilitar la información y difusión de todo lo que la provincia ofrece al turista, se considera importante proceder a la *"elaboración de un mapa integrado de servicios y recursos turísticos de la provincia, fácilmente disponible"*.